



мотоекспедиція
«Дніпром» до Байкалу

У червні 2013 року розпочнеться мотоекспедиція «Дніпром до Байкалу». Рухаючись на Схід, назустріч сонцю, увесь час наздоганяючи його, ми перетнемо сім часових поясів і подолаємо шлях у 20 000 кілометрів.

Подорож стартує з мальовничого Прикарпаття, міста Івано-Франківська, звідти, де починаються Українські Карпати. Вона перетне Україну, Росію, Казахстан, Монголію, досягне озера Байкал і через Росію поверне назад в Україну, до Івано-Франківська.





Учасники експедиції: Петро БУЯК та Юля ПЛИСЮК. Це — наша розповідь. Ми — мандрівники, мотолюбители, байкери. Подорож здійсимо на оновленому «Дніпро-11» з коляскою — справжньому символі українського мотоциклетного будівництва.

Петро БУЯК — 31 рік, мотолюбитель, фотограф, автор фотовиставок («Таке життя», 2006, «Вітання зі Станіславова», 2009); автор та ведучий етно-музичної програми «Корчма» на радіо «Вежа» (м. Івано-Франківськ) та на радіо «Молоде радіо» (м. Київ). Реставрую та відновлюю радянську та українську мототехніку.

+380 (93) 640-71-85
dayinlive@mail.ru
<http://petrobuyak.livejournal.com>

Юлія ПЛИСЮК — 24 роки, фахівець інформаційних технологій. Займаюсь велоспортом, гірським туризмом. Захоплююсь музикою народів світу, колекціую.

+380 (68) 847-03-75
k4rv@ukr.net
<http://www.facebook.com/yulka.plysyuk>

Для нас це не перший досвід тривалої мандрівки верхи на українському байку. У 2011 році ми здійснили тривалу експедицію Україною — 13 областей, 2 600 кілометрів в дорозі. Тепер вирішили вдосконалити наш досвід — здійснити подорож чотирма країнами Євразійського континенту. А це означає, що перед нами стоїть складніше завдання — більша відстань, більше зусиль, більше небезпеки. Натомість буде більше досвіду та вражень, буде більше фото та етноматеріалів.

Попередня експедиція була тематичною — маршрут пролягав 13-ма областями України, де ми відвідували старі замки та фортеці. По завершенню подорожі у світ вийшов ілюстрований фотографіями звіт.

Цього разу ми плануємо поділитися з читачами нашого блогу не тільки фотографіями краєвидів, історіями наших пригод, але й інформацією про особливості пройдених доріг: їх складні та легкі ділянки, місця, які обов'язково потрібно відвідати, а також ті, яких краще уникати.



Біля костелу в смт. Олика, Волинська область

Наступна ціль нашої подорожі — Азія. Схід цікавий для нас великою кількістю невідсліджених нами шляхів і безліччю невідомих нам місць. Ми хочемо перетнути географічний кордон найбільшого материка у світі — переміститися з Європи в Азію. Нам, європейцям, буде цікаво побачити побут і буденне життя мешканців Азії, дізнаватись про їхні звичаї та культуру.

Ми відвідаємо Монголію та Казахстан — держави з тисячолітніми історіями та дивовижними культурами. Це територія безкрайніх степів, високих гір і глибоких озер, де люди ведуть екзотичний для європейців спосіб життя.

Одна з особливих цілей цієї подорожі — знайомство з кочовою монгольською культурою.

Друга, не менш важлива, ціль експедиції — розповісти про Україну, а також про те, що саме потрібно для такої подорожі, як наша, як правильно втілити масштабний мотопробіг. «Дніпром до Байкалу» — це можливість отримати досвід та поділитись ним з іншими.

Крім того, обрана експедиція — це виклик для нашого мотоцикла «Дніпро-11». Він спроектований для доріг Центральної та Східної Європи, а ми випробуємо його у непростих дорожніх умовах Центральної Азії.



Отара у монгольському степу. Фото: Юрко МОСТОВЩИКОВ

Як громадяни України ми представлятимемо Батьківщину за кордоном і продемонструємо українську культуру і звичаї у чотирьох напрямках.

Найвідоміша риса українців — щедрість, яка завжди проявляється бажанням нагодувати гостя. Ми будемо гостями у Росії, Казахстані та Монголії, але все одно виявимо українську привітність: пригощатимемо найсмачнішими стравами власного приготування усіх, кого зустрінемо.



Борщ, вареники, гуцульський банош, без сумніву, зацікавлять тамтешніх жителів, адже вони не знайомі навіть із деякими українськими продуктами. Зокрема, нам доведеться везти із собою овочі, які ми засушимо, щоб вони збереглися під час подорожі.



Традиції українського народного промислу ми покажемо та залишимо в подарунок у вигляді сувенірів: іграшок та прикрас у національному стилі. Ляльки-мотанки, іграшки, сережки та браслети, виготовлені у традиційних народних техніках, для мотоекспедиції підготують діти — учні Івано-Франківської школи хенд мейду «БАОБАБ». Ці вироби ручної роботи ми даруватимемо дітлахам та дорослим мешканцям Азії, яких зустрінемо під час подорожі.



Одне з найдавніших ремесел в Україні — ковальство. Відомий український коваль Василь Гудима виготовив пам'ятні монети «Дніпром до Байкалу», які як символ мотоекспедиції ми подаруємо байкерським клубам, журналістам та організаціям, в яких побуваємо.



Матриця та пам'ятна монета
«Дніпром до Байкалу»

В рамках мотоекспедиції ми також виконаємо почесну місію для підтримки співпраці між ковалями України, Австрії та Бурятії. Елемент для композиції «Міст дружби народів» із символікою «Дніпром до Байкалу» та України, викуваний Василем Гудимою, ми доставимо у місто Улан-Уде.

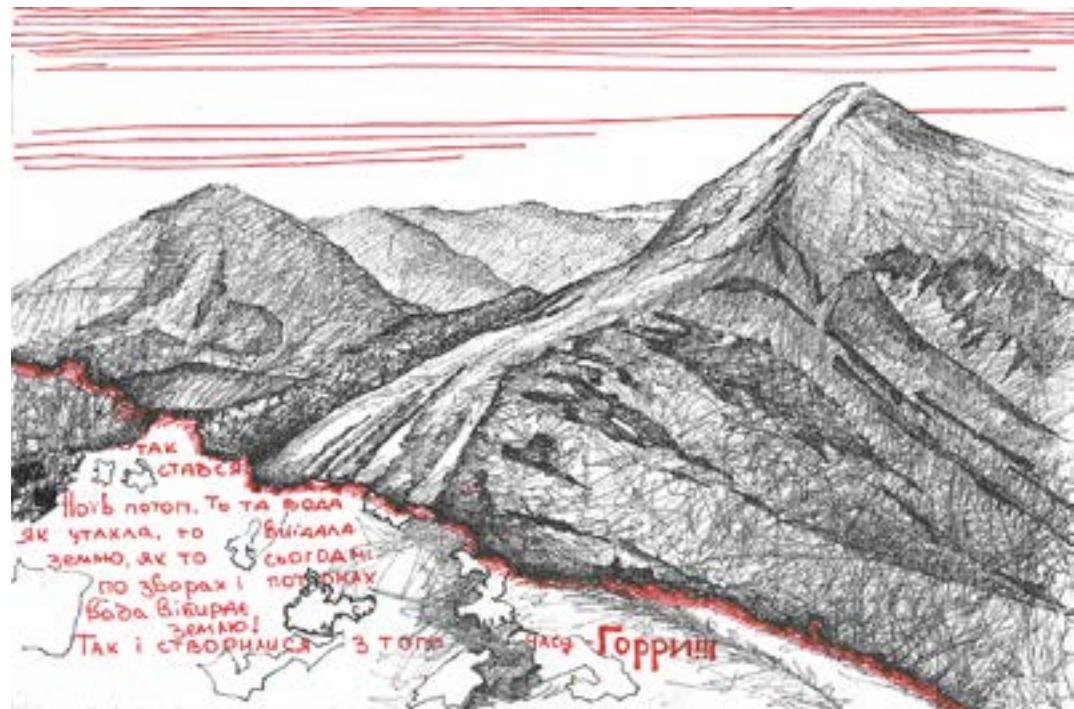
Василь Гудима з 2010 року співпрацює із центром ковальства в місті Ібзіц, Австрія. Для австрійської делегації ковалів, що в липні 2012 року брала участь у міжнародному ковальському фестивалі в Улан-Уде, він викував офіційний герб міста Ібзіц, який був встановлений у композиції «Міст дружби народів».



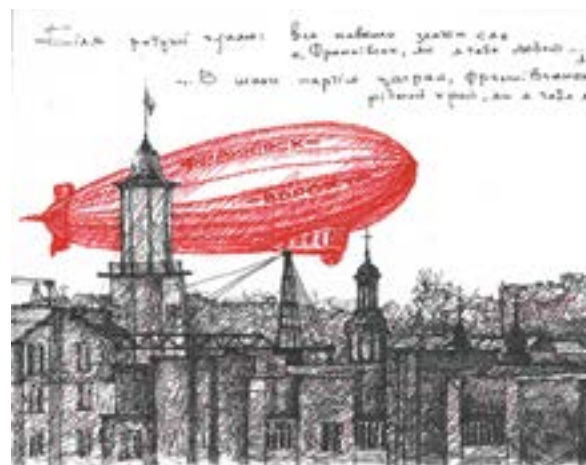
Кований герб міста Ібзіц



Елемент для композиції
«Міст дружби народів»



Художнє мистецтво України у мотоекспедиції буде представлено картинами знаного на Західній Україні художника Яреми Стеценка. Роботи будуть виставлені на аукціон, де українці зможуть викупити право підписати картину та направити її у будь-який куточок маршруту «Дніпром до Байкалу».



Таким чином завдяки нам полотна із зображеннями природи, типової архітектури, побуту українців, а також із мотивами від музичного гурту Перкалаба, прикрасять домівки в Азії, а зібрані на аукціоні кошти складуть частину фонду мотоекспедиції.

Карта експедиції



Мотоекспедиція «Дніпром до Байкалу» обіцяє бути надзвичайно цікавою та нелегкою мандрівкою. Тисячі кілометрів складних шляхів Центральної Азії, серед яких ґрунтові дороги, а часто й бездоріжжя. Через складний природний ландшафт та низьку щільність населення нам доведеться самотужки долати

річки, пустелі та гори, а також їхати сотні кілометрів без можливості поповнити запаси їжі та пального.

Наша експедиція не передбачає команди підтримки, яка буде їхати за нами, тож у цій подорожі ми можемо покладатися лише на самих себе.

20 000 км шляху
3 000 л пального
250 кг вантажу
115 днів у дорозі
7 часових поясів
4 країни



Монгольська юрта. Фото: Юрко МОСТОВЩИКОВ



Байкери Улан-Батора. Фото: Тегшее ШАГАА



Чаринський каньйон

Ми покажемо вам Чаринський каньйон у Казахстані, ви побачите життя однієї із найрозвинутіших країн Центральної Азії. Ви переконаєтесь, наскільки суворі бувають Алтайські гори і наскільки безкрайніми можуть бути монгольські степи Хангая.

Ми покажемо вам перлину Східного Сибіру — найчистіше та найглибше у світі озеро Байкал. Ми розкажемо про Україну та українців усім, кого зустрінемо на широких просторах Росії, Казахстану та Монголії.

Ми будемо фотографувати та фільмувати все, що побачимо, а також докладно розповідатимемо про те, які складнощі долатиме наш славний український «Дніпро-11». Крім того, ми покажемо вам, як живуть байкерські клуби у Москві, Іркутську та Улан-Баторі.

Експедиція почнеться у червні 2013 року. Вже зараз ми готуємося до неї — власноруч відреставрували наш мотоцикл. «Дніпро-11» з коляскою перед цим був у дуже поганому стані, натомість зараз він ідеальний — пристосований до бездоріжжя та дальніх пробігів без заправок і води.





Ми розробили маршрут, графік, готуємо спорядження, розраховуємо харчування, вивчаємо інформацію про країни та населені пункти, через які будемо їхати.

Орієнтовний графік експедиції

країна	місто	день подорожі	відстань, км
Україна	Івано-Франківськ	1 день	600
	Київ	3-4 день	480
	Харків	6-7 день	364
Росія	Вороніж	9-10 день	521
	Саратов	12-13 день	441
Казахстан	Орал	15 день	1250
	Кустанай	20 день	690
	Астана	23-24 день	240
	Караганда (Шахтинськ)	25-27 день	371
	Балхаш (озеро)	30 день	631
	Алмата	32-39 день	570
	Алаколь (озеро)	41 день	565
	Семей	43 день	200
Росія	Рубцовськ	44 день	300
	Барнаул	46 день	760
Монголія	Олгій	49 день	1700
	Улан-Батор	59-63 день	630
Росія	Улан-Уде	66-67 день	450
	Іркутськ	70-71 день	1060
	Красноярськ	75-76 день	810
	Новосибірськ	79-80 день	705
	Омськ	83-84 день	310
Казахстан	Петропавловськ	86 день	420
Росія	Челябінськ	88-89 день	500
	Уфа	90-91 день	300
	Набережні Челни	92 день	120
	Іжевськ	93-94 день	380
	Казань	96 день	388
	Нижній Новгород	98 день	420
	Москва	100-104 день	851
Україна	Київ	108-113 день	600
	Івано-Франківськ	115 день	
Загалом:		115 днів	17 627 км



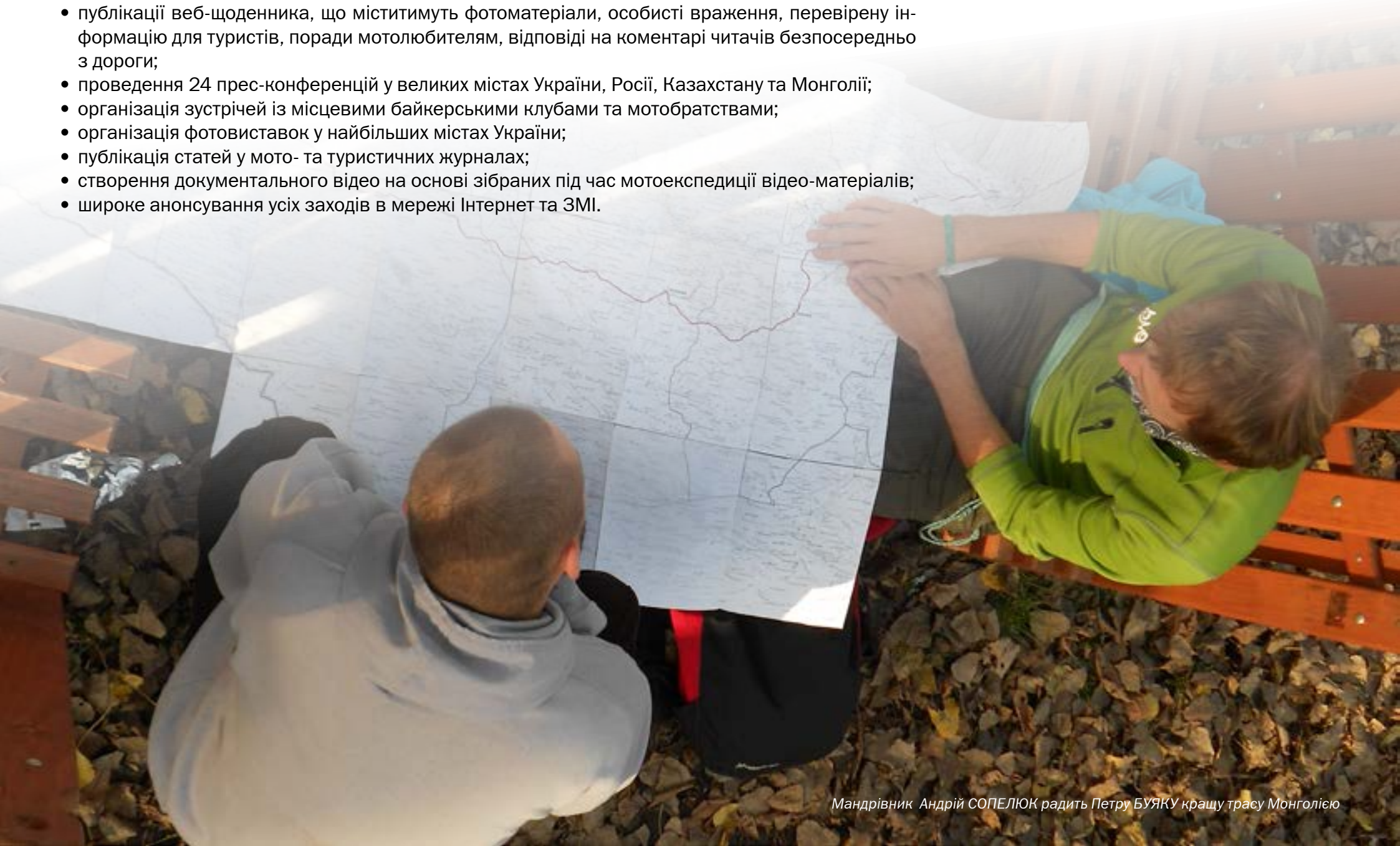
Під час подорожі буде проведено 24 прес-конференції у великих містах.

Міста проведення прес-конференцій

Україна	Івано-Франківськ Київ Харків
Росія	Вороніж Саратов
Казахстан	Астана Алмати
Монголія	Улан-Батор
Росія	Улан-Уде Іркутськ Красноярськ Новосибірськ Омск Челябінськ Уфа Казань Нижній Новгород Москва
Україна	Харків Київ Рівне Луцьк Львів Івано-Франківськ

Результатами мотоекспедиції «Дніпром» до Байкалу» будуть:

- публікації веб-щоденника, що міститимуть фотоматеріали, особисті враження, перевірену інформацію для туристів, поради мотолюбителям, відповіді на коментарі читачів безпосередньо з дороги;
- проведення 24 прес-конференцій у великих містах України, Росії, Казахстану та Монголії;
- організація зустрічей із місцевими байкерськими клубами та мотобратствами;
- організація фотовиставок у найбільших містах України;
- публікація статей у мото- та туристичних журналах;
- створення документального відео на основі зібраних під час мотоекспедиції відео-матеріалів;
- широке анонсування усіх заходів в мережі Інтернет та ЗМІ.



Технічні характеристики

важкого дорожнього мотоцикла з бічною коляскою «Дніпро-11»

ДВИГУН

Число циліндрів	2
Розташування циліндрів	Опозитне
Об'єм	650.00 см ³
Потужність	38.00 к.с.
при оборотах	5900 хв ⁻¹
Число тактів	4
Тип запалювання	Електронне
Система охолодження	Повітряна
Кількість клапанів на циліндр	2
Діаметр циліндра / хід поршня	78.0 / 68.0 мм

ТРАНСМІСІЯ

Число передач	4 прямих і задня
Тип привода	Кардан

ХОДОВА ЧАСТИНА

Тип вилки	Ричажна
Передні гальма	Барабанні
Задні гальма	Барабанні

РОЗМІРИ І МАСА

Вага, включно з рідиною	350.0
Розмір коліс	3.75-19

ДИНАМІКА Й ЕКОНОМІЧНІСТЬ

Об'єм бензобака	19.00 л
Максимальна швидкість	125.0 км/год
Середній розхід пального	6-6,5 л / 100 км



«Дніпром до Байкалу»

dnipromdobaykalu2013@gmail.com

facebook.com/DnipromDoBajkalu

vk.com/dniprom_do_baykalu

Петро БУЯК

тел.: +380 (93) 640-71-85

Юля ПЛИСЮК

тел.: +380 (68) 847-03-75

