



МОТОЭКСПЕДИЦИЯ  
**На «Днепре» к Байкалу**



В июне 2013 года начнется мотоэкспедиция «На «Днепре» к Байкалу». Двигаясь на Восток, навстречу солнцу, все время догоняя его, мы пересечем семь часовых поясов и преодолеем путь в 20 000 километров.

Путешествие стартует с живописного Прикарпатья, города Ивано-Франковск, оттуда, где начинаются Украинские Карпаты. Она пересечет Украину, Россию, Казахстан, Монголию, достигнет озера Байкал и через Россию вернется обратно в Украину, в Ивано-Франковск.







Участники экспедиции: Петр БУЯК и Юлия ПЛИСЮК. Это — наш рассказ. Мы — путешественники, мотолюбители, байкеры. Путешествие осуществим на обновленном «Днепр-11» с коляской — настоящем символе украинского мотоциклетного строительства.

**Петр БУЯК** — 31 год, мотолюбитель, фотограф, автор фотовыставок («Такова жизнь», 2006, «Привет со Станиславова», 2009); автор и ведущий этно-музыкальной программы «Корчма» на радио «Вежа» (г. Ивано-Франковск) и на радио «Молодое радио» (г. Киев). Реставрирую и восстанавливаю советскую и украинскую мототехнику.

+380 (93) 640-71-85

[dayinlive@mail.ru](mailto:dayinlive@mail.ru)

<http://petrobuyak.livejournal.com>

**Юлия ПЛИСЮК** — 24 года, специалист информационных технологий. Занимаюсь велоспортом, горным туризмом. Увлекаюсь музыкой народов мира, коллекционирую.

+380 (68) 847-03-75

[k4rv@ukr.net](mailto:k4rv@ukr.net)

<http://www.facebook.com/yulka.plysyuk>



Для нас это не первый опыт длительного путешествия верхом на украинском байке. В 2011 году мы осуществили длительную экспедицию Украины — 13 областей, 2 600 километров в дороге. Теперь решили усовершенствовать наш опыт — совершить путешествие четырьмя странами Евразийского континента. А это значит, что перед нами стоит задача сложнее — большее расстояние, больше усилий, больше опасности. Зато будет больше опыта и впечатлений, будет больше фото и этно-материалов.

Предыдущая экспедиция была тематической — маршрут проходил 13-ю областями Украины, где мы посещали старые замки и крепости. По завершению путешествия в мир вышел иллюстрированный фотографиями отчет.

На этот раз мы планируем поделиться с читателями нашего блога не только фотографиями пейзажей, историями наших приключений, но и информацией об особенностях пройденных дорог: их сложные и легкие участки, места, которые обязательно нужно посетить, а также те, которых лучше избегать.



Возле костела в пгт. Олыка, Волынская область



Следующая цель нашего путешествия — Азия. Восток интересен нам большим количеством неисследованных нами путей и множеством неизвестных нам мест. Мы хотим пересечь географическую границу крупнейшего материка в мире — переместиться из Европы в Азию. Нам, европейцам, будет интересно увидеть быт и повседневную жизнь жителей Азии, узнавать их обычаи и культуру.

Мы посетим Монголию и Казахстан — государства с тысячелетними историями и удивительными культурами. Это территория бескрайних степей, высоких гор и глубоких озер, где люди ведут экзотический для европейцев образ жизни. Одна из особенных целей это-

го путешествия — знакомство с кочевой монгольской культурой.

Вторая, не менее важная, цель экспедиции — рассказать об Украине, а также о том, что нужно для такого путешествия, как наше, как правильно воплотить масштабный мотопробег.

«На «Днепре» к Байкалу» — это возможность получить опыт и поделиться им с другими. Кроме того, выбранная экспедиция — это вызов для нашего мотоцикла «Днепр-11». Он спроектирован для дорог Центральной и Восточной Европы, а мы испытаем его в сложных дорожных условиях Центральной Азии.



Отара в монгольской степи. Фото: Юрий МОСТОВЩИКОВ



Как граждане Украины мы будем представлять Родину за рубежом и продемонстрируем украинскую культуру и обычаи в четырех направлениях.

Известная черта украинцев — щедрость, которая всегда проявляется желанием накормить гостя. Мы будем гостями в России, Казахстане и Монголии, но все равно покажем украинское радушие: будем угощать вкусными блюдами собственного приготовления всех, кого встретим.



Борщ, вареники, гуцульский банош, несомненно, заинтересуют местных жителей, ведь они не знакомы даже с некоторыми украинскими продуктами. В частности, нам придется везти с собой овощи, которые мы засушим, чтобы они сохранились во время путешествия.





Традиции украинского народного промысла мы покажем и оставим в подарок в качестве сувениров: игрушек и украшений в национальном стиле. Куклы-мотанки, игрушки, серьги и браслеты, изготовленные в традиционных народных техниках, для мотоэкспедиции подготовят дети - ученики Ивано-Франковской школы хенд мейда «БАОБАБ». Эти изделия ручной работы мы будем дарить детям и взрослым жителям Азии, которых встретим во время путешествия.





Одно из древнейших ремесел в Украине — ковка. Известный украинский кузнец Василий Гудыма изготовил памятные монеты «На «Днепре» к Байкалу», которые как символ мотоэкспедиции мы подарим байкерским клубам, журналистам и организациям, в которых побываем.



Матрица и памятная монета  
«На Днепре к Байкалу»

В рамках мотоэкспедиции мы также выполним почетную миссию для поддержки сотрудничества между кузнецами Украины, Австрии и Бурятии. Элемент для композиции «Мост дружбы народов» с символикой «На «Днепре» к Байкалу» и Украины, выкованный Василием Гудымой, мы доставим в город Улан-Удэ. Стр 9

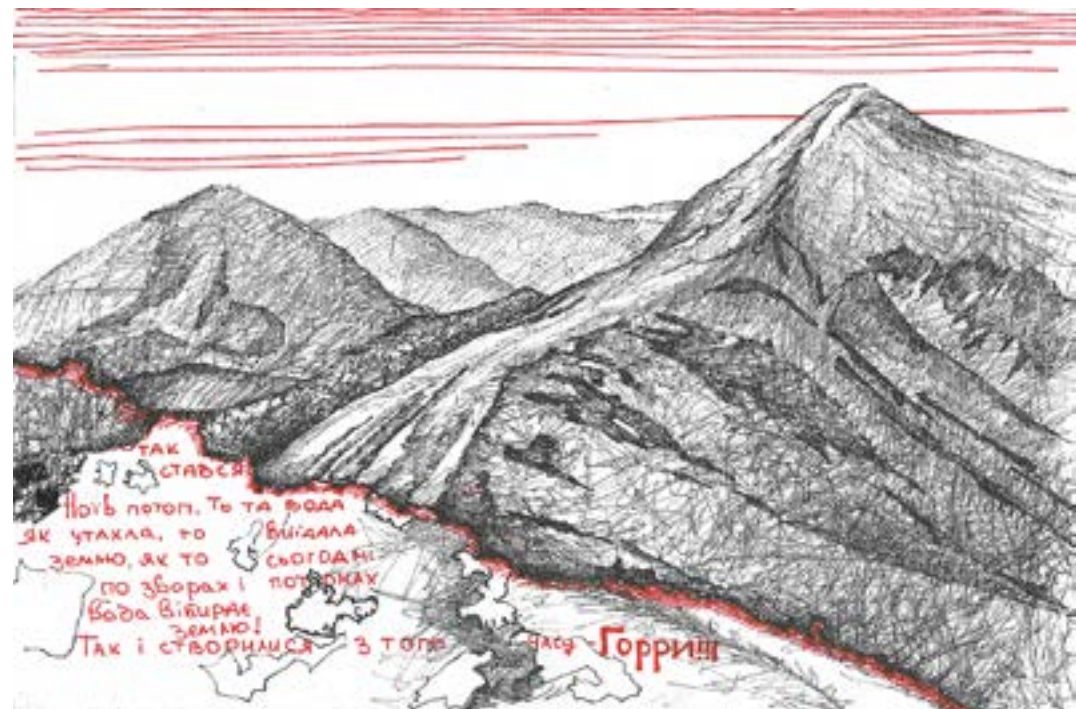
Василий Гудыма с 2010 года сотрудничает с центром кузнечества в городе Ибзиц, Австрия. Для австрийской делегации кузнецов, которая в июле 2012 года принимала участие в международном кузнечном фестивале в Улан-Удэ, он выковал официальный герб города Ибзиц, который был установлен в композиции «Мост дружбы народов».



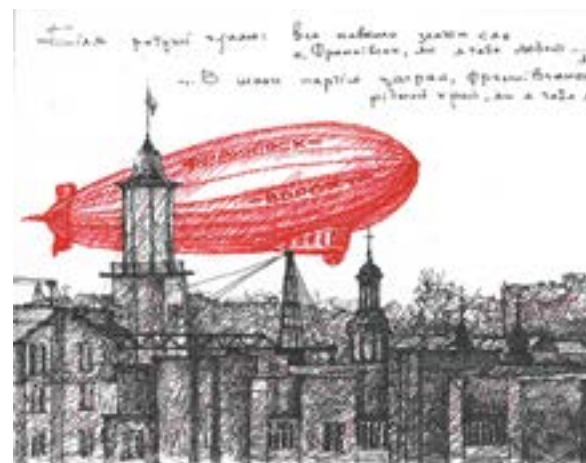
Кованый герб города Ибзиц



Элемент для композиции  
«Мост дружбы народов»



Художественное искусство Украины в мотоэкспедиции будет представлено картинами известного на Западной Украине художника Яремы Стецика. Работы будут выставлены на аукцион, где украинцы смогут выкупить право подписать картину и направить ее в любой уголок маршрута «На «Днепре» к Байкалу».



Таким образом, благодаря нам полотна с изображениями природы, типовой архитектуры, украинского быта, а также с мотивами от музыкальной группы Перкалаба, украсят дома в Азии, а собранные на аукционе средства составят часть фонда мотоэкспедиции.



# Карта експедиції



Мотозекспедиція «На «Дніпрі» к Байкалу» обещает быть чрезвычайно интересной и нелегкой поездкой. Тысячи километров сложных путей Центральной Азии, среди которых грунтовые дороги, а часто и бездорожье. Из-за сложного природного ландшафта и низкой плотности населения нам придется самостоя-

тельно преодолевать реки, пустыни и горы, а также ехать сотни километров без возможности пополнить запасы пищи и топлива. Наша экспедиция не предусматривает команды поддержки, которая будет ехать за нами, поэтому в этом путешествии мы можем полагаться только на самих себя.

**20 000 км пути**  
**3 000 л топлива**  
**250 кг груза**  
**115 дней в дороге**  
**7 часовых поясов**  
**4 страны**





Монгольская юрта. Фото: Юрий МОСТОВЩИКОВ



Байкеры Улан-Батора. Фото: Тэгшээ ШАГАА



Чарынский каньон

Мы покажем вам Чарынский каньон в Казахстане, вы увидите жизнь одной из самых развитых стран Центральной Азии. Вы убедитесь, насколько суровы бывают Алтайские горы и насколько бескрайними могут быть монгольские степи Ханган. Мы покажем вам жемчужину Восточной Сибири — самое чистое и глубокое в мире озеро Байкал. Мы расскажем об Украине и украинцах всем, кого встретим на широких просторах России, Казахстана и Монголии.



Мы будем фотографировать и снимать все, что увидим, а также подробно рассказывать о том, какие сложности будет преодолевать наш славный украинский «Днепр-11». Кроме того, мы покажем вам, как живут байкерские клубы в Москве, Иркутске и Улан-Баторе.

Экспедиция начнется в июне 2013 года. Уже сейчас мы готовимся к ней — собственноручно отреставрировали наш мотоцикл. «Днепр-11» с коляской перед этим был в очень плохом состоянии, зато сейчас он идеален — приспособлен к бездорожью и дальним пробегам без заправок и воды.







Мы разработали маршрут, график, готовим снаряжение, рассчитываем питание, изучаем информацию о странах и населенных пунктах, через которые будем ехать.

## Примерный график экспедиции

| страна           | город                | день путешествия | расстояние, км   |
|------------------|----------------------|------------------|------------------|
| <b>Украина</b>   | Ивано-Франковск      | 1 день           | 600              |
|                  | Киев                 | 3-4 день         | 480              |
|                  | Харьков              | 6-7 день         | 364              |
| <b>Россия</b>    | Воронеж              | 9-10 день        | 521              |
|                  | Саратов              | 12-13 день       | 441              |
| <b>Казахстан</b> | Орал                 | 15 день          | 1250             |
|                  | Кустанай             | 20 день          | 690              |
|                  | Астана               | 23-24 день       | 240              |
|                  | Караганда (Шахтинск) | 25-27 день       | 371              |
|                  | Балхаш (озеро)       | 30 день          | 631              |
|                  | Алмата               | 32-39 день       | 570              |
|                  | Алаколь (озеро)      | 41 день          | 565              |
|                  | Семей                | 43 день          | 200              |
| <b>Россия</b>    | Рубцовск             | 44 день          | 300              |
|                  | Барнаул              | 46 день          | 760              |
| <b>Монголия</b>  | Олгий                | 49 день          | 1700             |
|                  | Улан-Батор           | 59-63 день       | 630              |
| <b>Россия</b>    | Улан-Уде             | 66-67 день       | 450              |
|                  | Иркутск              | 70-71 день       | 1060             |
|                  | Красноярськ          | 75-76 день       | 810              |
|                  | Новосибирск          | 79-80 день       | 705              |
|                  | Омск                 | 83-84 день       | 310              |
| <b>Казахстан</b> | Петропавловск        | 86 день          | 420              |
| <b>Россия</b>    | Челябинск            | 88-89 день       | 500              |
|                  | Уфа                  | 90-91 день       | 300              |
|                  | Набережные Челны     | 92 день          | 120              |
|                  | Ижевск               | 93-94 день       | 380              |
|                  | Казань               | 96 день          | 388              |
|                  | Нижний Новгород      | 98 день          | 420              |
|                  | Москва               | 100-104 день     | 851              |
| <b>Украина</b>   | Киев                 | 108-113 день     | 600              |
|                  | Ивано-Франковск      | 115 день         |                  |
| <b>Всего:</b>    |                      | <b>115 дней</b>  | <b>17 627 км</b> |





Во время путешествия будет проведено 24 пресс-конференции в крупных городах.

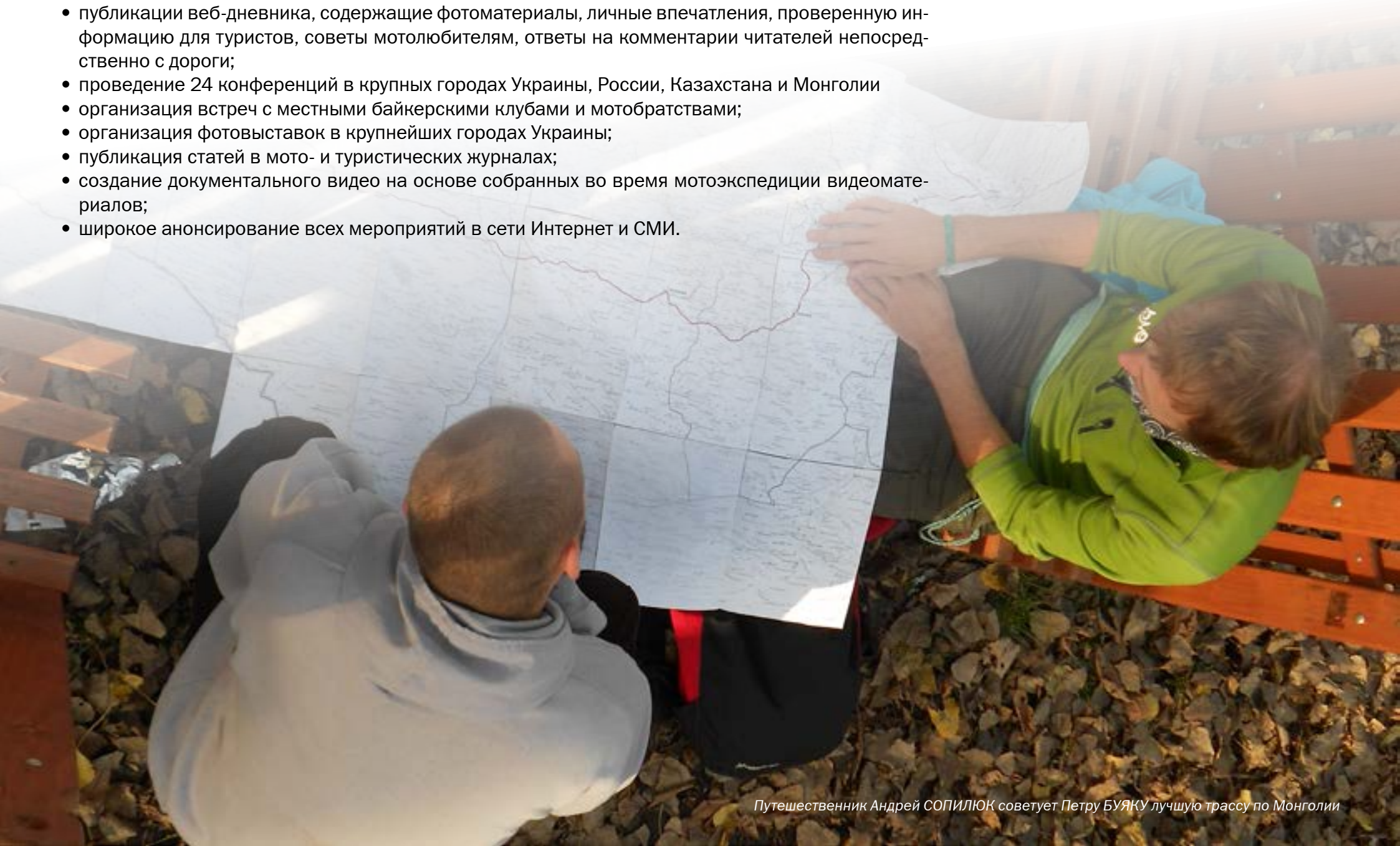
## Города проведения пресс-конференций

|                  |                                                                                                                            |
|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Украина</b>   | Ивано-Франковск<br><b>Киев</b><br>Харьков                                                                                  |
| <b>Россия</b>    | Воронеж<br>Саратов                                                                                                         |
| <b>Казахстан</b> | <b>Астана</b><br>Алмата                                                                                                    |
| <b>Монголия</b>  | <b>Улан-Батор</b>                                                                                                          |
| <b>Россия</b>    | Улан-Уде<br>Иркутск<br>Красноярск<br>Новосибирск<br>Омск<br>Челябинск<br>Уфа<br>Казань<br>Нижний Новгород<br><b>Москва</b> |
| <b>Украина</b>   | Харьков<br><b>Киев</b><br>Ровно<br>Луцк<br>Львов<br>Ивано-Франковск                                                        |



## Результатами мотоэкспедиции «На «Днепре» к Байкалу» будут:

- публикации веб-дневника, содержащие фотоматериалы, личные впечатления, проверенную информацию для туристов, советы мотолюбителям, ответы на комментарии читателей непосредственно с дороги;
- проведение 24 конференций в крупных городах Украины, России, Казахстана и Монголии
- организация встреч с местными байкерскими клубами и мотобратствами;
- организация фотовыставок в крупнейших городах Украины;
- публикация статей в мото- и туристических журналах;
- создание документального видео на основе собранных во время мотоэкспедиции видеоматериалов;
- широкое анонсирование всех мероприятий в сети Интернет и СМИ.





# Технические характеристики

тяжелого дорожного мотоцикла  
с боковой коляской «Днепр-11»

## ДВИГАТЕЛЬ

|                                |                        |
|--------------------------------|------------------------|
| Число цилиндров                | 2                      |
| Расположение цилиндров         | Оппозитное             |
| Объем                          | 650.00 см <sup>3</sup> |
| Мощность                       | 38.00 л.с.             |
| при оборотах                   | 5900 мин-1             |
| Число тактов                   | 4                      |
| Тип зажигания                  | Электронное            |
| Система охлаждения             | Воздушная              |
| Количество клапанов на цилиндр | 2                      |
| Диаметр цилиндра / Ход поршня  | 78.0 / 68.0 мм         |

## ТРАНСМИССИЯ

|               |                   |
|---------------|-------------------|
| Число передач | 4 прямых и задняя |
| Тип привода   | Кардан            |

## ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

|                  |            |
|------------------|------------|
| Тип вилки        | Рычажная   |
| Передние тормоза | Барабанные |
| Задние тормоза   | Барабанные |

## РАЗМЕРЫ И МАССА

|                       |         |
|-----------------------|---------|
| Вес, включая жидкость | 350.0   |
| Размер колес          | 3.75-19 |

## ДИНАМИКА И ЭКОНОМИЧНОСТЬ

|                        |                |
|------------------------|----------------|
| Объем бензобака        | 19.00 л        |
| Максимальная скорость  | 125.0 км/ч     |
| Средний расход топлива | 6-6.5 л/100 км |





## «На «Днепре» к Байкалу»

[dnipromdobaykalu2013@gmail.com](mailto:dnipromdobaykalu2013@gmail.com)

[facebook.com/DnipromDoBajkalu](https://facebook.com/DnipromDoBajkalu)

[vk.com/dniprom\\_do\\_baykalu](https://vk.com/dniprom_do_baykalu)

**Петр БУЯК**

тел.: +380 (93) 640-71-85

**Юля ПЛИСЮК**

тел.: +380 (68) 847-03-75

